

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

□□□.szdc.cz, szdc□ szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

□420 224 828 221

samsonpraha□ samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice

Paré:

Odpovědný projektant:
Ing. Otakar Hasík

□420 737 226 778
hasik□ samsonpraha.cz

□ypracoval:
Čermák

□ontrola:
Ing. Otakar Hasík

Stupeň:
DSP

Zakázkové číslo:
2017-30-SZDC

Datum:
02/2019

Měřítko:
-

Počet formátů:
□A4

Zpracovatel části:



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

□420 224 828 221

samsonpraha□ samsonpraha.cz

Název přílohy:

Organizace výstavby a DIO

Část:

F

Číslo přílohy:

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1 Identifikační údaje.....	2
1.1.1 Údaje o stavbě	2
1.1.2 Údaje o žadateli	2
1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.2 Návrh řešení staveniště.....	3
1.2.1 Charakteristika staveniště	3
1.2.2 Plocha pro zařízení staveniště	3
1.2.2.1 Rekapitulace ploch ZS	4
1.2.3 Přístup do kolejí.....	4
1.2.3.1 Rekapitulace přístupu do kolejí.....	4
1.2.4 Zpevněné plochy	4
1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů	5
1.3.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů	5
1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie	5
1.4.1 Elektrická energie	5
1.4.2 Voda	5
1.4.3 Telefon.....	5
1.4.4 Odvodnění staveniště	5
1.4.5 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci	5
1.4.6 Osvětlení staveniště.....	5
1.4.7 Kanceláře	5
1.5 Dopravní trasy na staveniště	5
1.5.1 Doprava po silnici.....	5
1.5.2 Doprava na stavbu po železnici	6
1.5.3 Dopravní opatření	6
1.6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	6
1.6.1 Ochranná pásma	7
1.6.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	9
1.6.3 Ochrana před prachem	9
1.6.4 Odpadové hospodářství	9
1.7 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření	11
1.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	12
1.9 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod	13
1.10 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....	18
1.11 Postupné uvádění do provozu	19
1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy	19
1.13 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části	19
1.14 Podmínky pro výstavbu vyjádřené DOSS a správců.....	19
1.15 Seznam příloh	20

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště ŽST. Bezručice
Místo stavby:	ŽST. Bezručice
Katastrální území	603 694, Bezručice:
Předmět dokumentace:	Stavební úprava stávající provozní budovy, provedení nových přípojek; nové oplocení areálu
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

1.1.2 Údaje o žadateli

Jméno:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Pracoviště: Plzeň Telefon: 972 524 563

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	Samson Praha, spol. s r.o.
Sídlo:	Týnská 622/17 110 00, Praha 1 IC: 48539589 DIC: CZ48539589
HIP:	Ing. Otakar Hasík

Stupeň: DSP
Číslo zakázky: E618-S-4241/2017/sij
ISPROFIN/ISPROFOND : 500 374 0012 / 327 320 3000
Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík

1.2 Návrh řešení staveniště

1.2.1 Charakteristika staveniště

Dopravná Bezručice je koncovou stanicí regionální trati Pňovany – Bezručice. Trať je jednokolejná, provoz probíhá v motorové trakci. Celková délka tratě je 24 km, traťová rychlost 60 km/hod.

Hlavním cílem stavby je zlepšení kvality přepravy a bezpečnosti cestujících zřízením bezbariérového přístupu na nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Podmínku bezbariérového přístupu musí splňovat nejen nástupiště ale minimálně jeden přístup z navazujících ploch. V rámci této stavby bude řešeno osvětlení nového nástupiště včetně kabelových tras NN a přístupové cesty k nástupišti včetně chodníku k nástupišti a 5-ti parkovacích stání.

Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího WC včetně úpravy všech instalací a inženýrských sítí, napojení všech splaškových kanalizací do nové kanalizační přípojky. Dále jsou ve stavbě úpravy čekárny mimo budovu – zajištění bezbariérového přístupu, vybudování podlah (zpevněné) v podloubí pod přístřeškem, odvodnění ploch i dešťových svodů. Součástí stavby je i rekonstrukce dešťové kanalizace a nahrazení odpadní jímky splaškovou kanalizací napojenou do městské kanalizace. Dalším cílem je zlepšení technického stavu některých částí vybavení železniční stanice.

1.2.2 Plocha pro zařízení staveniště

Výběr ploch ZS.

Plochy ZS a způsoby dopravy mechanizace a materiálu do prostorů staveniště jsou navrženy orientačně na základě zkušeností ze staveb podobného charakteru s obdobným rozsahem prací. Dodavatelské zajištění provedení vlastní stavby bude předmětem veřejné obchodní soutěže a zřízení ZS bude věcí jednotlivých dodavatelů dle vlastních potřeb včetně stanovení optimálního způsobu dopravy.

Druhy ZS.

ZS jsou členěna do dvou základních kategorií. První je tzv. klasické ZS pro uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení. Druhou kategorií ZS jsou plochy pro deponie vytěženého materiálu včetně případně skryté ornice.

Podle délky trvání záboru ploch ZS jsou v dalším textu uvedeny deponie-mezideponie krátkodobé (do 1 roku záboru) a dlouhodobé (nad 1 rok) příp. trvalé.

Zvláštní druh ZS pak tvoří plochy pro klíčová ZS (Hlavní ZS, Montážní základna, Recyklační základna) a v neposlední řadě i staniční koleje pro stavební a montážní vlak případně pro vlak ubytovací.

Pro realizaci stavby jsou v obvodu staveniště na pozemcích investora (SŽDC), dočasně navržena plocha potřebná k realizaci stavby.

Popis ploch ZS

Dočasné plochy ZS jsou mimo jiné navrženy pro sociální, provozní, skladovací a výrobní potřeby zhotovitele stavby. Dočasné plochy pro ZS jsou navrženy v km 23,823 vlevo i vpravo u šterkové cesty.

ZS 1 v km 23,823 – pro umístění zázemí zhotovitele stavby, plocha zařízení staveniště je 955 m².

ZS2 v km 23,823 – bude sloužit jako skladovací plocha a plocha pro mezideponii. Tato plocha je blíže kolejišti (u koleje č.3). velikost plochy je 844 m².

Pro potřeby zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby využívat mobilní objekty, které umístí v záboru stavby. Odstavení stavební mechanizace v době nečinnosti se také předpokládá v záboru stavby.

Zákres ZS a komunikací.

Umístění ploch ZS (vč.tvaru a záboru pozemku), přístupových a staveništních komunikací je zakresleno v části dokumentace F.2 koordinační situace 1:500

Uvolnění ploch ZS.

Zpracovatel doporučuje provést uvolnění a rekultivaci ploch ZS do jednoho měsíce po dokončení stavby resp. po odstranění závad a nedodělků, zjištěných při kolaudačním řízení."

1.2.2.1 Rekapitulace ploch ZS

Označení	Staničení (km)	Plocha (m ²)	Umístění	Druh ZS, příp. lokalita
ZS1	23,823	955	vlevo	klasické
ZS2	23,823	844	vlevo	Skladovací, mezideponie
ZS3	24,030	112	vpravo	Skladovací, po výst. kanalizace

1.2.3 Přístup do kolejiště

Orientace umístění přístupu vlevo nebo vpravo je ve směru staničení. Informace k umístění vlevo i vpravo znamená, že přístup je možný z obou stran (zpravidla se jedná o komunikaci, která trať kříží a její využití pro stavbu dovoluje příjezd z obou stran trati). Výjimečně je přístup uprostřed kolejiště.

Pokud bude nutné překonat příkop nebo vodoteč (byť občasnou) bude pod rampou zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí nebo zásyp proveden z hrubozrnného materiálu, který bude dostatečně propustný a po dobu stavby nedojde k jeho zanesení.

Návrhy na místa přístupů do kolejiště a na trať jsou uvedeny v tabulce rekapitulace orientační kilometrů s uvedením přístupu zleva, zprava nebo oboustranně. V přehledné situaci jsou místa označena šipkou, v koordinačních situacích pak navíc uvedením kilometráže.

1.2.3.1 Rekapitulace přístupu do kolejiště

Staničení	Umístění	Určení přístupu, lokalita
23,748	vlevo	začátek trati, do kolejiště oběma směry
23,950	vlevo	U staniční budovy, do kolejiště oběma směry
23,995	vlevo	U staniční budovy, do kolejiště oběma směry
24,090	vlevo	Oblast autobusového nástupiště, do kolejiště vlevo
24,100	vpravo	Oblast kolem skladu, ke kolejišti vlevo

1.2.4 Zpevněné plochy

Navrhované plochy ZS jsou ve stávajícím stavu převážně zpevněny (panely). Nezpevněné části ploch ZS budou podle potřeb vybraného dodavatele stavby výstavby dočasně zpevněny (např. silničními panely, zaválcovaným štěrkem či drceným betonovým recyklátem). Po ukončení užívání budou plochy uvedeny do původního stavu.

1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů

1.3.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stávající budovy pro potřeby stavby zde nejsou uvažovány. Zázemí stavby bude zřízeno na pozemku SŽDC v km 23,823. Výpravní budova nádraží v Bezručicích i jiné prostory uvnitř budovy nebudou stavbou využívány.

1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie

1.4.1 Elektrická energie

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá, že se využije el. energie ze stávající nádražní budovy SŽDC, odkud se pak vnitro staveništním rozvodem napojí zařízení ZS. Objekty stavby budou mít vlastní odběrné místo.

1.4.2 Voda

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel stavby bude odebírat vodu z místního rozvodného systému a vlastním odběrním místem.

1.4.3 Telefon

Vedení stavby bude užívat síť mobilních operátorů.

1.4.4 Odvodnění staveniště

Staveniště budou odvodňovány (srážková voda) gravitačně vsakem do podloží nebo do stávající kanalizace. Odvod vody musí být zajištěn mimo kolejiště železničního svršku.

1.4.5 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci

Stávající provozovaný areál je napojen na kanalizaci prostřednictvím splaškové kanalizační přípojky. Vybraný zhotovitel bude tuto přípojku využívat pro odvádění splaškových vod ze zařízení staveniště.

1.4.6 Osvětlení staveniště

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

1.4.7 Kanceláře

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech na ploše ZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby.

1.5 Dopravní trasy na staveniště

Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu Pro dopravu stavebních strojů, zařízení, stavebního materiálu a odpadů ze stavby je možné využít železniční i silniční dopravu.

1.5.1 Doprava po silnici

Silniční dopravu u této stavby uvažujeme při provádění zemních prací, základů a železničního spodku a svršku. Do oblasti stavby je přístup po místních komunikacích k nádraží a k přejezdu a po železničním tělese v době výluky.

Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na Stavbu po silnici:

Ze stavby

stavba -> Nádražní -> ČSA -> Plzeňská -> silnice 20160 směr Nová Ves-> silnice 201 směr Krsy -> silnice I/20 směr Plzeň nebo Toužim

Na stavbu:

Silnice I/20 -> silnice II/201 směr Konstantinovy Lázně -> silnice 20 160 směr Bezručovice-> Plzeňská -> ČSA -> nádražní -> stavba

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Největší intenzita dopravy se dá očekávat v hlavní fázi rekonstrukce výpravní budovy cca 25 nákladních vozidel denně a následně v ostatních fázích výstavby (při výstavbě hrubé stavby) cca 15-20 nákladních aut denně s větším podílem lehkých nákladních vozidel.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

1.5.2 Doprava na stavbu po železnici

Železniční dopravu uvažujeme pro **navážení a instalaci železničního svršku včetně kolejového roštu**. Vykládku a nakládku lze po celou dobu realizace stavby provádět v žst. Pňovany.

Žst. Bezručovice bude během čtvrté etapě 15 dní mimo provoz, z důvodu výluky traťové i staniční koleje. Během této stavební činnosti nebude nádraží v provozu. Správce tratě požaduje tuto výluku uskutečnit mimo hlavní období turistické sezóny tj. od poloviny června do poloviny září.

1.5.3 Dopravní opatření

Dopravní opatření zde nebudou stavba se bude odehrávat na pozemcích investora.

1.6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby

- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmačení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- záборы staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

1.6.1 Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměníková stanice	2,5 m	od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb.

Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty

- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

1.6.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.

1.6.3 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

1.6.4 Odpadové hospodářství

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek. Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Podrobný postup s nakládání s odpady řeší část E.2.5 Demolice.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Výčet možných odpadů, které se při demolicích, ale i při výstavbě mohou vyskytnout.

kategorizace odpadních materiálů

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01		
Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	Skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
DŘEVO, SKLO A PLASTY	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O	Recyklace
Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	Skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	Materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
Kovový dopad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	Spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	Skládka nebo recyklace
STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	17 08		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	Skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	Skládka nebo recyklace
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně	17 09 03	N	Spalovna NO nebo skládka

směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky			NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	Skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20		
OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka

1.7 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č.225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny

zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

1.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽDC a ČD a.s. bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle Zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky. Nevyužitý materiál stavby bude odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci do míst dle návrhu v kapitole B.3 „Vliv stavby na životní prostředí“.

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména § 39 o evidenci o nakládání s odpady a příl.č.5 o typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,

- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

1.9 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijní plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- *Demolovaný objekt garáží se nachází v areálu SŽDC – bude zde probíhat demolice objektu, pak následná výstavba nové budovy HZS ČB*
- *Při demolici objektu musí být všechny stávající přípojky inženýrských sítí odborně odpojeny a zaslepeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci s nebezpečnými látkami ze stavby*
- *Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizací, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek*
- *Při demolici objektu garáží budou stávající sítě ochráněny proti poškození stavebními stroji (např. betonovými panely)*
- *Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí*
- *Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.*
- *Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:*
 - *Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)*
 - *Správce toku*
 - *Police ČR*
 - *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

Preventivní opatření na stavbě proti unikům ropných látek:

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením

- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

Hlášení havárie:

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude prováděcí firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

- | | |
|--|------------------|
| • HZS: | 150 |
| • Policie ČR | 158 |
| • HZS SZDC, Plzeň | +420 972 235 109 |
| • Vodoprávní úřad: | 221 811 111 |
| • Správce vodního toku Vltava (ČB) | 387 683 111 |
| • Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod | 731 405 133 |

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

Zástupce zhotovitele firmy:

Zástupce Investora:

1.10 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Doba výstavby bude trvat **celkem 71 dní**. Doba výluky traťové koleje a koleje č. 1 je 15 dní.

Výstavba je rozdělena do 5. fází (etap) dle prací:

0. etapa přípravy pro zhotovení provizorního nástupiště + dalších objektů (vybudování ZS)

- příprava stavby** – odkop násypu souběžného a kolejí č.2, demontáž nástupiště u koleje č.1 a montáž **provizorního nástupiště** u koleje č.2 (kolejovým bagrem s vozem)

vybudování ZS, vybudování staveništních komunikací, dále provedení části zemních prací a budování kanalizace, vybourání stávajících sociálních zařízení, odkop stávajících sítí podél budovy (15 dní) - **krátkodobé výluky výhybky č.3 a č.8.**

Odstranění násypu podél koleje č. 2 v místě návrhu umístění provizorního nástupiště, demontáž stávajícího nástupiště u koleje č. 1, jeho přesun a následná montáž u koleje č. 2 (km 2,920 000 – km 23,975 000). Práce budou prováděny z kolejíště pomocí kolejového bagru s vozem. V době mezi demontáží stávajícího nástupiště a dokončením nástupiště provizorního budou vlaky zastavovat před VB u koleje č. 3. Pro tuto dobu je v případě nutnosti nezbytné provizorně upravit místo pro vystupování a nastupování cestujících. Odstranění a montáž provizorního nástupiště je v délce trvání 5 dní.

- snesení koleje č.1** mezi výhybkami č.3 a č.7, odtěžení železničního spodku, vybudování trativodů, protlaků trativodů a protlaků kanalizace a urovnání pláňe, současně bude pokračováno v provádění kanalizace a budou položeny nové sítě příčky sociálních zařízení (15 dní) - **bez výluky kolej č.2.**

- výstavba nástupiště a položení koleje č. 1** - položení železničního spodku (včetně sanace), položení žel. svršku, odvodňovacího žlabu, osazení nástupiště, hrubé stavební práce pro sociální zařízení a osvětlení, pokládka kanalizace, (15 dní), - **bez výluky kolej č.2.**

Bod 2-3: Zhotovení úseku první staniční koleje mezi KV 3 a KV 8. Etapa zahrnuje vyjmutí výhybky č. 7 a části koleje č. 3 a 1, dále odtěžení šterku a podkladních vrstev, vybudování trativodů, vybudování protlaků a zřízení podkladních vrstev. Během této etapy je rovněž provedena montáž nástupištních prefabrikátu „L“ s předsazenou hranou (nástupní hrana) a „L“ (nenástupní hrana) a je zřízena přístupová komunikace k provizornímu nástupišti. Následně je zřízen šterkový podvoz, provedena montáž kolejových polí, montáž přejezdové konstrukce a je doplněn šterk. Délka etapy 16 dní.

- snesení koleje č.1 a traťové koleje, snesení výhybky č.1**, odtěžení železničního svršku, vybudování trativodů, **položení žel. svršku a výhybky č.1**, (15 dní) - **při úplné nepřetržité výluce koleje**

Zhotovení traťového úseku od km 23,590 až po ZV3. Etapa zahrnuje vyjmutí traťové koleje, vyjmutí výhybky č. 1, odtěžení kolejového lože a vybudování trativodů. Dále je součástí etapy zřízení podkladních vrstev ze šterkodrti, vložení výhybky č. 1, montáž kolejových polí, doplnění šterku a svaření kolejnic se zřízením bezстыkové koleje. Tato etapa bude probíhat při úplné nepřetržité výluce traťové a staniční koleje č. 1. Délka etapy 15 dní.

- dokončení výstavby kanalizace a nástupiště, sociálních zařízení**, přístupových komunikací, parkoviště, provedení osvětlení a orientačního systému (14 dní) – dokončovací práce, likvidace zařízení staveniště, komunikačních ploch, obnova ploch, obnova povrchu ulice. Demontáže výhybek a kolejových polí, odvozy na skládku, předání.

6. kolaudace (1 den)

Zahájení stavby se předpokládá:

po výběru zhotovitele stavby 2019

Ukončení stavby:

rok 2019 - 2019

Délka stavby:

cca 71 dní

Pracovníci stavby:

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 15 pracovníků stavby a 3 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.

1.11 Postupné uvádění do provozu

Nepředpokládá se, že by stavba byla dána do užívání postupně.

1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Během rekonstrukce dojde k omezení kapacity dráhy. Zejména v době 15 denní výluky ve čtvrté etapě, kdy bude na trati vyloučen veškerý provoz. Náhradní autobusová doprava (NAD) není v projektu masivně uvažována a její případné použití bude krátkodobé.

1.13 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části

Požadavky na umístění stavby do zátopového území, nejsou součástí této dokumentace.

1.14 Podmínky pro výstavbu vyjádřené DOSS a správců**- Připomínka:**

Požadujeme prověřit navrženou hloubku uložení potrubí. Vzhledem k předložené dokumentaci se domníváme, že navržená hloubka uložení je vzhledem k platné legislativě nedostatečná! Nutno doložit příčným řezem v koordinaci s železničním spodkem.

Odpověď:

dostatečná hloubka uložení pod kolejemi ve stanici je zobrazena v příčném řezu části F „Příčný řez startovací a cílovou jámou“, řez dokládá dostatečnou hloubku a koordinaci železničního spodku, jam protlaku i kanalizace. Kanalizace je mělčeji uložena dále v komunikaci, protože stávající šachta, do které se napojuje je hluboká 1,68 m a terén je rovinatý.

- Připomínka:

Požadujeme doplnit do dokumentace příčný řez startovací a cílovou jámou. Při protlačování nesmí dojít k takové deformaci materiálu, která by zapříčinila změnu parametrů GPK dotčených kolejí (nutno doložit vhodnou požadovanou technologii). Startovací jámy jsou v kolizi s provizorním nástupištěm. Nutno dořešit postup výstavby a prověřit možnou kolizi.

Odpověď:

do dokumentace doplněn požadavek na provádění protlaku bez vlivu na povrch a do rozpočtu doplněny položky pro vyrovnaní GPK koleje - doplnění kameniva hrubého drceného (šterk) do kolejového lože a směrové a výškové vyrovnaní koleje. Provizorní nástupiště bude přes startovací jámy vyneseno příčným nosníkem nebo podepřením nebo bude po dobu práce ve startovací jámě lokálně rozebráno. Při zřizování startovacích jam a vrtání protlaků a provádění kanalizace bude provizorní nástupiště používáno pro cestující pouze v přední části společně s přístupovou cestou, trať obsluhuje v současné době dvouvozová souprava Regionova, délky 28,5 m.

- Připomínka:

Do dokumentace nutno doplnit přístup k startovací jámě a způsob obsluhy pracoviště vyznačením v situaci. Do dokumentace nutno doložit, že přístup na pracoviště lze použít i pro rušení stávajícího systému odvodnění a rovněž pro výplň mezikruží v ocelových chráničkách pomocí popílkocementové suspenze.

Odpověď:

přístup ke startovacím a cílovým jámám kanalizace bude po stávající koleji č.4 drážním vozidlem, s tím souhlasí ČD, které chtějí do kanalizace zaústit svou přípojku. Nakládání a skládání materiálu bude probíhat na koleji č.3 u stávající komfortní betonové rampy koleje č.3 u bývalého skladiště. Tento přístup bude sloužit i při rušení stávajícího systému odvodnění a rovněž pro výplň mezikruží v ocelových chráničkách pomocí popílkocementové suspenze.

1.15 Seznam příloh

PŘÍLOHA č. 1	HARMONOGRAM
PŘÍLOHA č. 2	SITUACE ZOV – SITUACE STAVENIŠTĚ
PŘÍLOHA č. 3	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

PŘÍLOHA č. 4 DIO

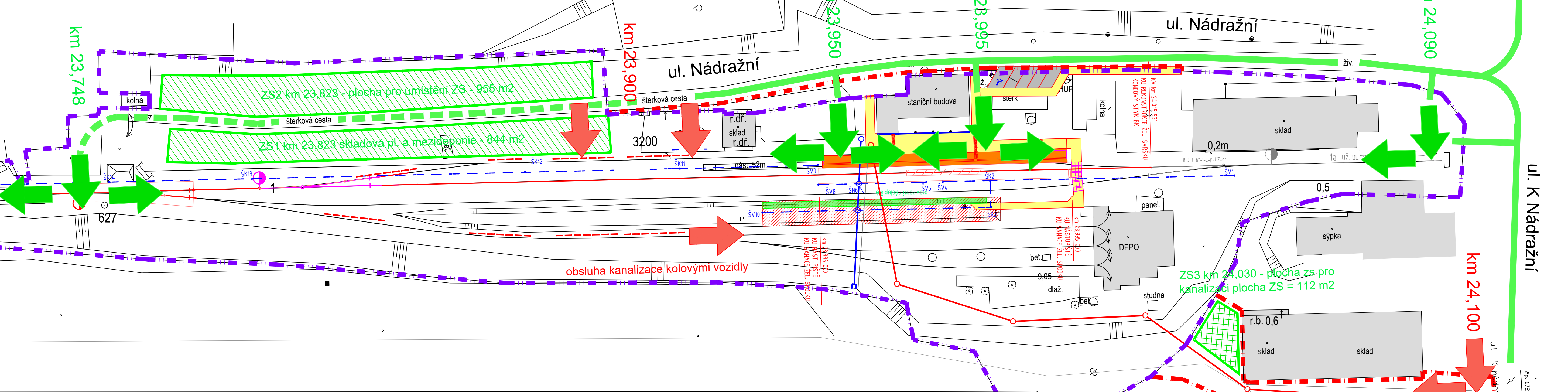
Rekonstrukce nástupiště v ŽST. Bezručice

ID	Název úkolu	Doba trvání	Týden -1	Týden 1	Týden 2	Týden 3	Týden 4	Týden 5	Týden 6	Týden 7	Týden 8	Týden 9	Týden 10	Týden 11
1	Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice	71 dny												
2	Projektové práce a autorský dozor	71 dny												
3	Stavební dozor investora	71 dny												
4	Zahájení stavby	4 dny												
5	0. etapa - Příprava stavby	10 dny												
6	vybudování ZS	4 dny												
7	příprava pro vybudování provizorního nástupiště	4 dny												
8	staveništní komunikace	2 dny												
9	1. etapa -výstavba provizorního nástupiště	15 dny												
10	odkop násypu souběžně s kolejí č.2	3 dny												
11	demontáž nástupiště u koleje č.1	4 dny												
12	úprava výhybky č.3 a č.8	2 dny												
13	montáž provizorního nástupiště u koleje č.2 v km 23,920 - 23,975	4 dny												
14	provedení části zemních prací a budování kanalizace	4 dny												
15	vybourání stávajících sociálních zařízení	10 dny												
16	odkop stávajících sítí podél výpravní budovy	5 dny												
17	doprava během 1. etapy	15 dny												
18	vlaky zastavují na koleji č.3 před VB	15 dny												
19	2. etapa - Stavební práce na nástupišti a koleji č.1	8 dny												
20	snesení koleje č.1 mezi vybykami č.3 a č.7	1 den												
21	vybourání stávajícího nástupiště	2 dny												
22	st. Práce na žel. na spodku	5 dny												
23	budování trativodů a protlaků kanalizace	5 dny												
24	stavební práce na soc. zařízení v budově VB	8 dny												
25	doprava během 2. etapy	8 dny												
26	vlaky zastavují na koleji č.2 na provizorním nástupišti	8 dny												
27	3. etapa - Výstavba nástupiště a osazení koleje č.1	8 dny												
28	práce na žel. Spodku a svršku kol č.1	3 dny												
29	vyjmutí vyhybky č.7 a rušení části koleje č.3	2 dny												
30	vybudování trativodu	1 den												
31	stavební práce na nástupišti	5 dny												

Rekonstrukce nástupiště v ŽST. Bezručice

ID	Název úkolu	Doba trvání	Týden -1	Týden 1	Týden 2	Týden 3	Týden 4	Týden 5	Týden 6	Týden 7	Týden 8	Týden 9	Týden 10	Týden 11
32	stavební práce na soc. zařízení VB	8 dny												
33	pokládka kanalizace	3 dny												
34	doprava během 3. etapy	8 dny												
35	vlaky zastavují na koleji č.2 na provizorním nástupišti	8 dny												
36	4. etapa - práce na nástupišti	15 dny												
37	stavební práce na nástupišti u koleje č.1 a koleje č.1 mezi vybykami č.3 a č.7 - včetně dokončovacích prací na koleji	15 dny												
38	snesení traťové koleje od km 23,590 až po ZV3	3 dny												
39	úpravy železničního svršku a spodku od km 23,590 až po ZV3	10 dny												
40	výměna výhybky č.1	2 dny												
41	st. Úpravy na soc. zařízení VB	9 dny												
42	dokončovací práce na kanalizaci a trativodu	4 dny												
43	doprava během 4. etapy	15 dny												
44	doprava bude běh 4. etapy vyloučena	15 dny												
45	5. etapa - dokončovací práce	14 dny												
46	práce na přístupových komunikacích, parkoviště	8 dny												
47	provedení osvětlení a orientačního systému	3 dny												
48	odstranění provizorního nástupiště	3 dny												
49	dokončovací práce	3 dny												
50	likvidace staveniště	1 den												
51	rekultivace pozmků a povrchů	2 dny												
52	doprava během 5. etapy	8 dny												
53	vlaky zastavují na koleji č.2 na provizorním nástupišti	8 dny												
54	Ukončení stavby, kolaudace a předání díla	1 den												

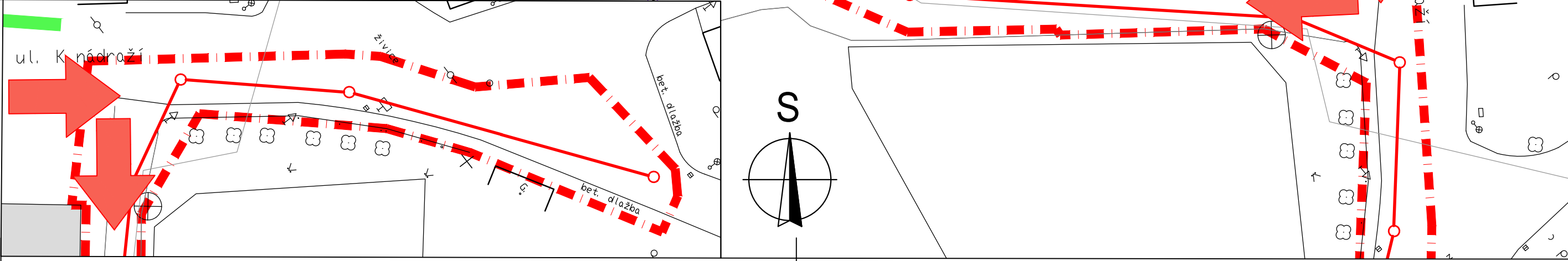
KOORDINAČNÍ SITUACE - ZOV - ŽST. BEZDRUŽICE
 PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍJEZDY DO KOLEJIŠTĚ



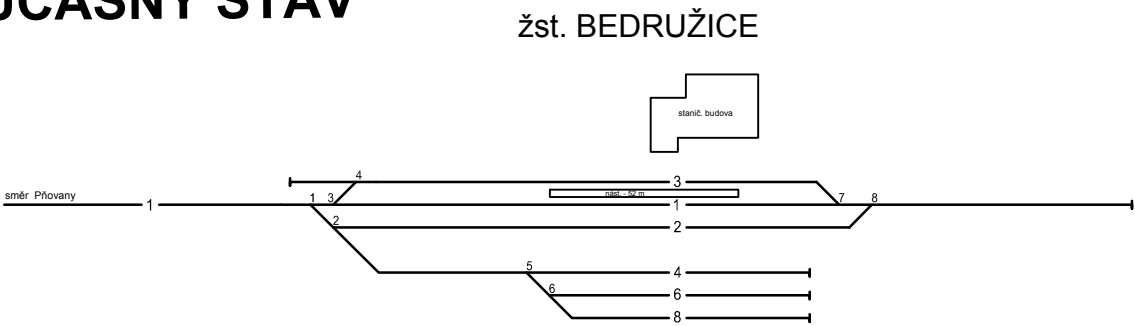
LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|------------------------------------|
| | REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ VČETNĚ CHODNÍKŮ | | PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÝ NÁSTUPIŠTĚ | | PŘÍSTUPY K VÝSTAVBĚ KANALIZACE |
| | HRANICE SŽDC | | PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ | | PLOCHA ZS, PRO VÝSTAVBU KANALIZACE |
| | STANIČNÍ KOLEJ - REKONSTRUKCE SVRŠKU A SPODKU | | PLOCHA PRO ZS, DEPONIE MATERIÁLU, ALTERNATIVNÍ PLOCHA PRO ZS | | |
| | KRÁTKODOBÝ DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY | | STÁVAJÍCÍ OBJEKTY - NEREKONSTRUOVANÉ | | |
| | KATASTR | | OSTATNÍ KOLEJE - BEZ REKOSTRUKCE | | |
| | ZAMĚŘENÍ | | OSTATNÍ KOLEJE - DEMOLICE | | |
| | PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ - ZPEVNĚNÁ CESTA | | PŘÍSTUPY DO KOLEJIŠTĚ | | |
| | PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ NEZPEVNĚNÁ CESTA | | | | |

M 1:500
 PŘÍLOHA Č.2

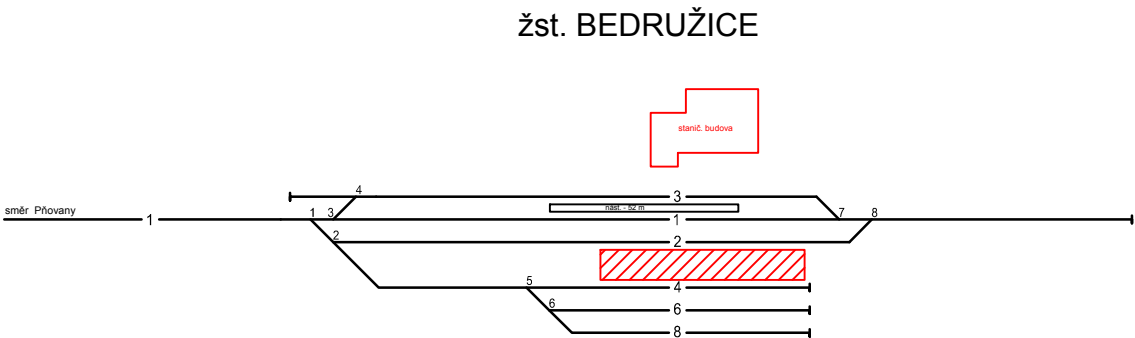


SOUČASNÝ STAV



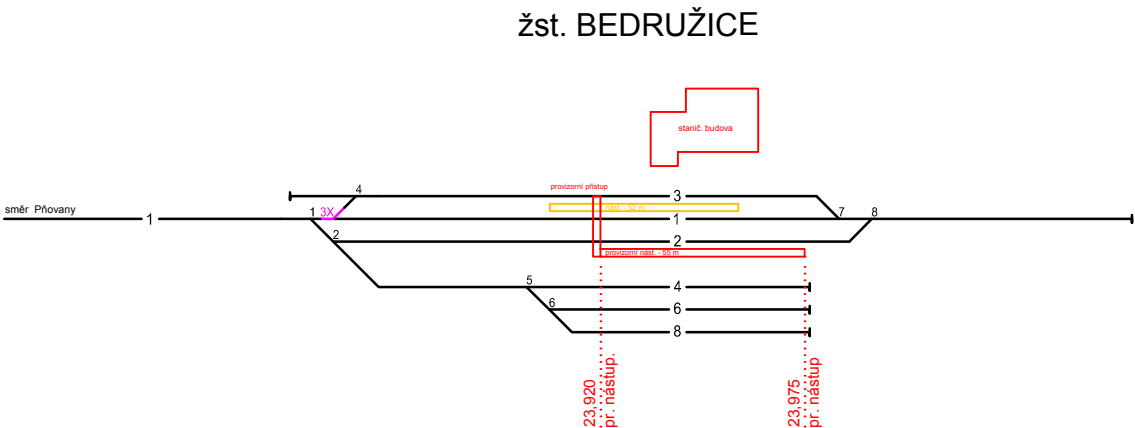
0. STAVEBNÍ POSTUP

Přípravné a stavební práce pro zhotovení provizorního nástupiště - 5 dní



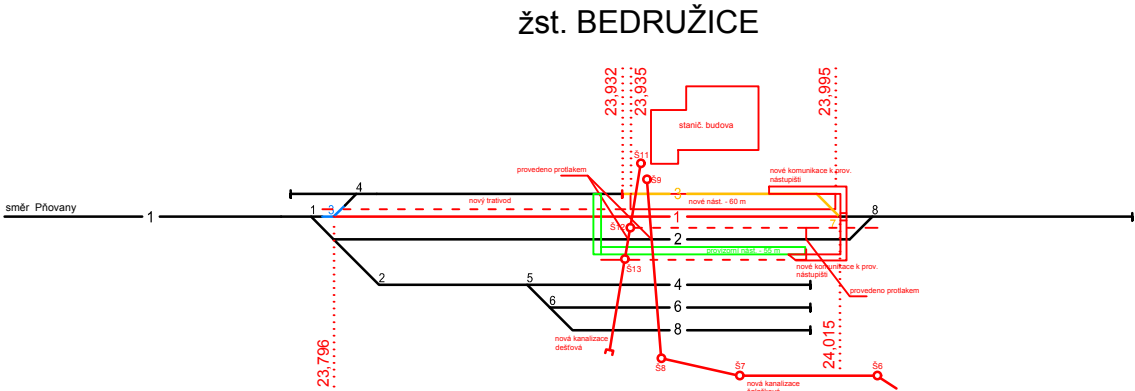
1. STAVEBNÍ POSTUP

zhotovení provizorního nástupiště, přístupu demontáž stávajícího nástupiště u kol. č.1 - 15 dní
krátkodobé výluky výhybek č.3 a č.8 - výměna v rámci údržby



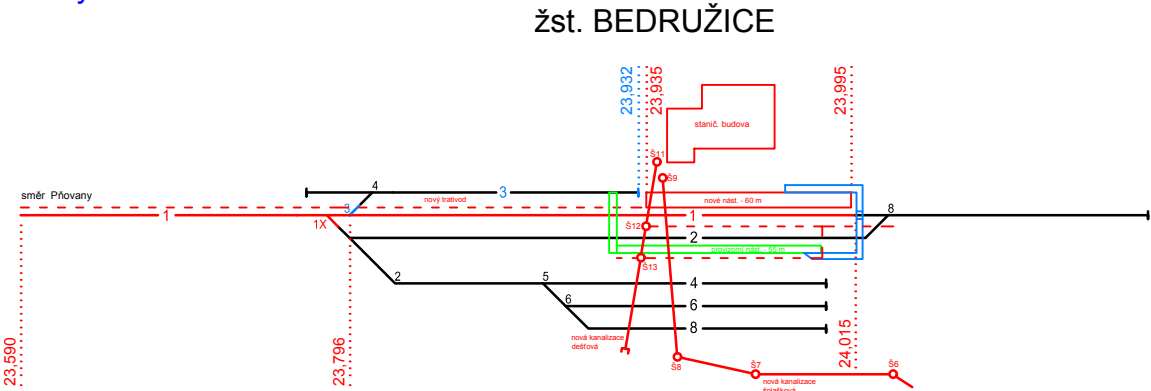
2 - 3. STAVEBNÍ POSTUP

snesení koleje č.1 mezi výhybkami 3 a 7 položení železničního spodku, hrubé stavební práce, trativody, kanalizace - 15 dní - bez výluky koleje č.2



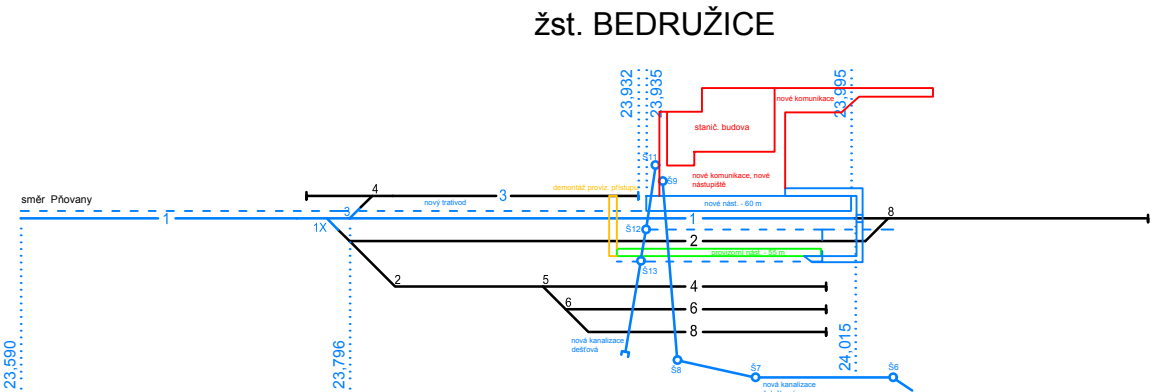
4. STAVEBNÍ POSTUP

snesení traťové koleje č.1 do výhyby 3 a 7 položení železničního spodku, h, trativod - 15 dní - při úplné výluce - 15 dní

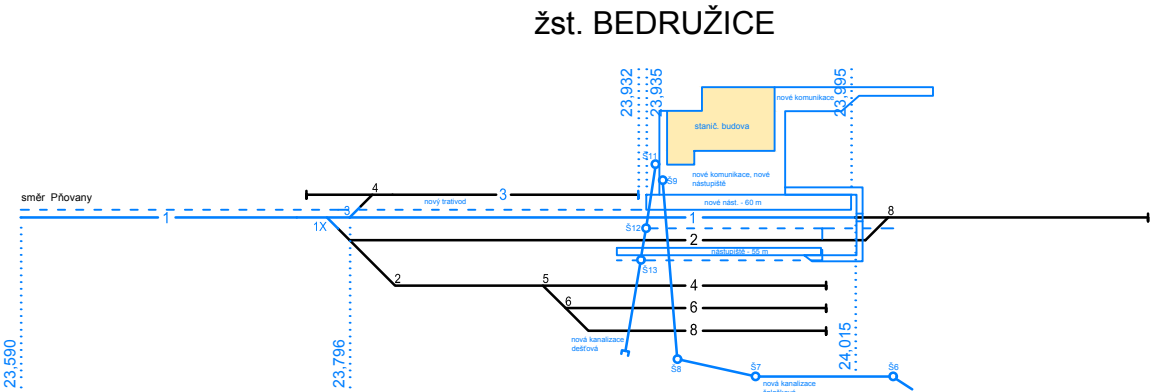


5. STAVEBNÍ POSTUP

dokončovací práce, práce na nástupišti, komunikace, parkoviště, orientační systém
demolice provizorního přístupu na nástupiště na konci etapy - cca 20 dní
bez výluky koleje č.2



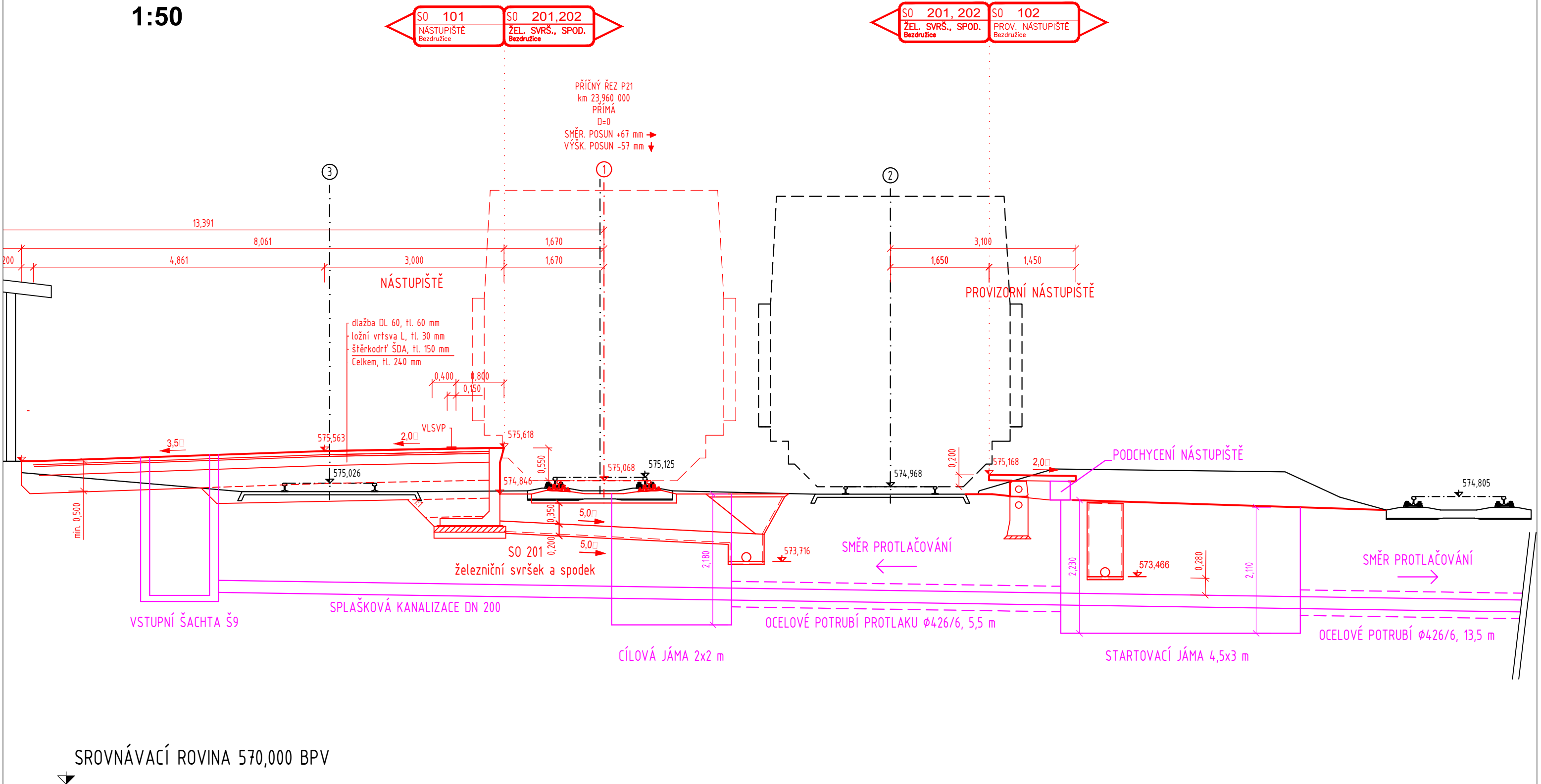
VÝHLEDOVÝ STAV



LEGENDA:

- stávající koleje, zařízení a objekty
- rušené koleje, zařízení a objekty
- koleje, zařízení a objekty ve stavbě
- koleje, zařízení a objekty - výstavba v souběhu
- koleje a výhybky provizorního napojení
- koleje, zařízení a objekty dokončené a předané do provozu

Řez startovací a cílovou
jámou protlaku
1:50



Název díla: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ Kanalizace	
Název přílohy: Řez startovací a cílovou jámou protlaku	Část: F